

第8回 日本の交通・通信・情報 基本問題

- 1 国内輸送量は、ここ50～60年の間に、( 高速道路 )の建設、( 新幹線 )や空港が整備されたなどにより、大きく増えました。
- 2 貨物輸送も( 旅客 )輸送も、( 自動車 )輸送が中心です。貨物の2番目は( 船 )です。
- 3 鉄道輸送の長所は、ほぼ予定どおりに輸送できることと、自動車と比べて大気( 汚染 )物質を出さないことです。
- 4 鉄道の旅客輸送は、主として( 通勤 )・通学に利用されています。
- 5 東海道・山陽新幹線は東京駅から( 博多 )駅まで約5時間で、また、( 東北 )新幹線は新青森駅まで約3時間でむすんでいます。
- 6 ( 上越 )新幹線は、東京 - 新潟を、北陸新幹線は東京 - 高崎 - ( 金沢 )を結んでいます。
- 7 建設費をおさえるため在来線の施設を利用することを( ミニ )新幹線といいます。
- 8 7新幹線は、山形新幹線の( 福島 ) - ( 新庄 )間と秋田新幹線の( 盛岡 ) - 秋田間です。
- 9 自動車輸送の長所は人や貨物を( 目的地 )まで直接運べるということです。
- 10 鉄道輸送と自動車輸送を組み合わせた輸送方法を( モーダルシフト )といいます。
- 11 航空輸送では旅客の輸送が増え、( 電子 )部品や( 生鮮 )食料品の貨物輸送にも利用されています。
- 12 11は長距離を早く短時間で運べるが、運べる貨物量が少ないのと( 運賃 )が高いことが欠点です。
- 13 船は( 貨物 )輸送で自動車に次ぐ役割を果たしています。一度に( 大量 )に安く運べるからです。
- 14 東京と青森県を結ぶ高速道路は( 東北自動車道 )で、新潟県と結ぶのは( 関越自動車道 )です。
- 15 東京と愛知県を結ぶ( 東名高速道路 )は、交通量の増加に対応して神奈川県海老名市と愛知県豊田市を結ぶ新( 東名高速道路 )を建設中です。
- 16 多くの航空路線が集中し乗りつぎにも便利な空港のことを( ハブ )空港といいます。
- 17 国内の航空旅客輸送で、最も輸送量が多い路線は東京と( 新千歳 )空港とを結ぶ路線です。
- 18 輸出額・輸入額合計が日本一である空港は、( 成田国際 )空港です。
- 19 江戸時代には( 飛脚 )が郵便物などを運びましたが、明治時代、( 前島密 )の努力で郵便制度が設けられだれでも利用できるようになりました。
- 20 世界中のコンピューターを網の目のように結ぶネットワークを( インターネット )といいます。
- 21 多くの情報の中から正しいかどうかを判断したり、必要な情報を取り出したりする力のことを( メディアリテラシー )といいます。
- 22 住所や電話番号、生年月日など個人を特定できる重要なものを( 個人情報 )といいます。
- 23 22など他人に知られたくない情報を、勝手に公開されない権利を( プライバシー )の権利といいます。
- 24 日本を訪れる外国人にも見ただけでわかる案内表示を( ピクトグラム )といいます。
- 25 イスラム教徒は、1日に( 5 )回、聖地の( メッカ )に向かって祈りをささげます。イスラム教の教えにもとづいた食材や調理法で提供するところを( ハラル )認証で示しています。