

シリーズ・5年下・第15回

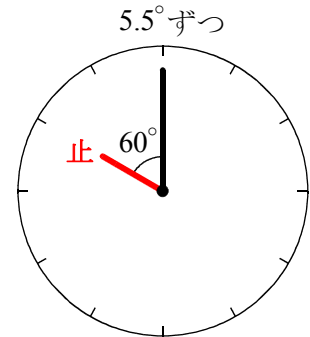
基本問題・練習問題のくわしい解説

目次	
< 第11回 >	< 第14回 >
基本 1(1) … p.1	基本 1(1) … p.19
基本 1(2) … p.2	基本 1(2) … p.20
基本 1(3) … p.3	基本 2(1) … p.21
基本 2 … p.4	基本 2(2) … p.22
基本 3(1) … p.5	基本 3(1) … p.24
基本 3(2) … p.6	基本 3(2) … p.25
< 第12回 >	練習 1 … p.26
基本 1(1) … p.7	練習 2(1) … p.28
基本 1(2) … p.8	練習 2(2) … p.28
基本 1(3) … p.9	練習 3(1) … p.29
基本 2(1) … p.10	練習 3(2) … p.30
基本 2(2) … p.11	練習 4(1) … p.31
基本 3 … p.12	練習 4(2) … p.32
< 第13回 >	練習 5(1) … p.33
基本 1(1) … p.13	練習 5(2) … p.34
基本 1(2) … p.14	チャレンジ(1) … p.35
基本 1(3) … p.15	チャレンジ(2) … p.36
基本 2(1) … p.16	
基本 2(2) … p.17	
基本 3 … p.18	

 <第11回> ①(1)

10時の状態から考える。

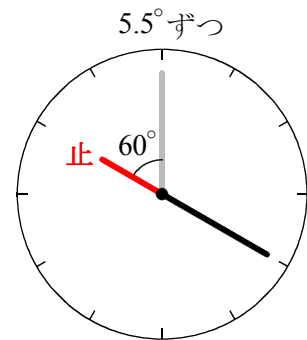
短針は止めて、長針は1分間に5.5度ずつ進むことにする。



1回目に長針と短針が反対側に一直線になるのは、長針が $180 - 60 = 120$ (度) 進んだとき。

1分間には5.5度ずつ進むとしているので、

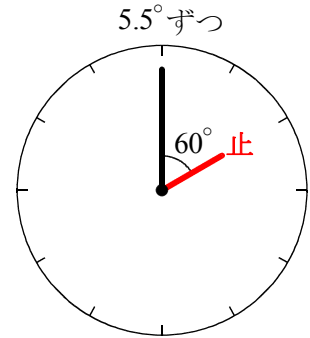
$$120 \div 5.5 = \frac{120}{5.5} = \frac{240}{11} = 21 \frac{9}{11} \text{ (分)}。$$



<第11回> ①(2)

2時の状態から考える。

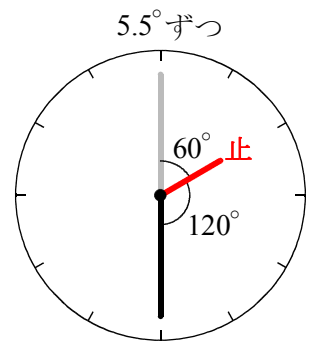
短針は止めて、長針は1分間に5.5度ずつ進むことにする。



1回目に短針と長針の作る角が120度になるのは、長針が $60 + 120 = 180$ (度) 進んだとき。

1分間には5.5度ずつ進むとしているので、

$$180 \div 5.5 = \frac{180}{5.5} = \frac{360}{11} = 32\frac{8}{11} \text{ (分)}。$$



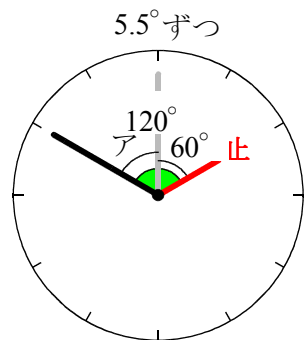
2回目に短針と長針の作る角が120度になるのは、右の図のような状態になるとき。

右の図のアの角度は、 $120 - 60 = 60$ (度)。

長針は、2時にはグレーの位置にいたが、今は黒の位置にいるので、 $360 - 60 = 300$ (度) 進んだ。

1分間には5.5度ずつ進むとしているので、

$$300 \div 5.5 = \frac{300}{5.5} = \frac{600}{11} = 54\frac{6}{11} \text{ (分)}。$$



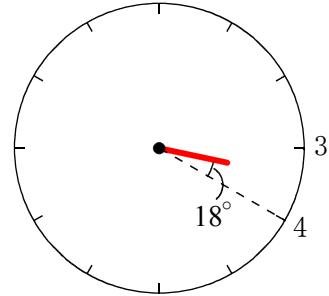
<第11回> ①(3)

短針は、3と4の間を指しているので、時刻は3時と4時の間になる。

短針は1分間に0.5度ずつ進むから、18度進むのに、 $18 \div 0.5 = 36$ (分) かかる。

あと36分で4時になるのだから、

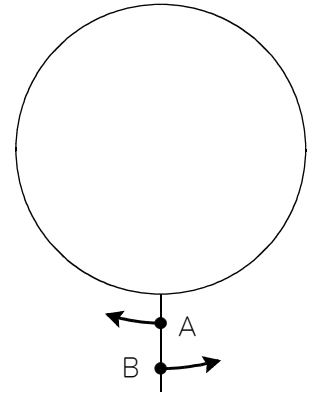
4時 - 36分 = **3時24分**。



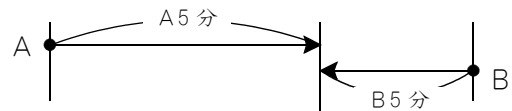
<第11回> 2

右の図のように、池のまわりを反対の向きに1周する。

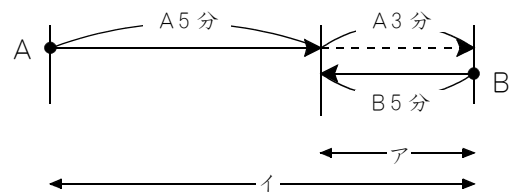
スタート地点で切ってまっすぐの図にすると、



右の図のようになる。
AとBは5分後に出会い、



その3分後に、Aは1周してスタート地点にもどってきた。



右の図のアの部分を進むのに、AとBがかかる時間の比は、3：5。

よって、イの部分 (= 1周) を進むのにかかる時間の比も、やはり3：5になる。

Aは1周するのに、 $5 + 3 = 8$ (分) かかる。これが3にあたるので、1あたり、 $8 \div 3 = \frac{8}{3}$ (分)。

Bが1周するのにかかる時間は5にあたるので、 $\frac{8}{3} \times 5 = \frac{40}{3} = 13\frac{1}{3}$ (分)。

$\frac{1}{3}$ 分 = 1分の $\frac{1}{3}$ = 60秒の $\frac{1}{3}$ = $60 \div 3 = 20$ (秒) だから、答えは **13分20秒**。

<第11回> ③(1)

右の図のように、A君は時計回りに、B君は反時計回りに進む。

AとBが1周するのにかかる時間の比は、 $40 : 60 = 2 : 3$ なので、AとBの速さの比は逆比になって、 $3 : 2$ 。

A君の速さを毎秒3m、B君の速さを毎秒2mに決める。

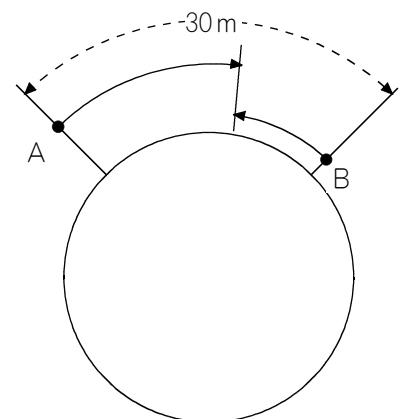
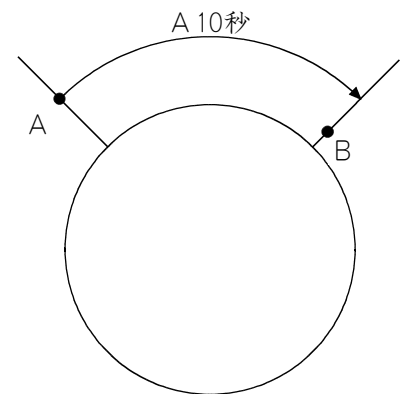
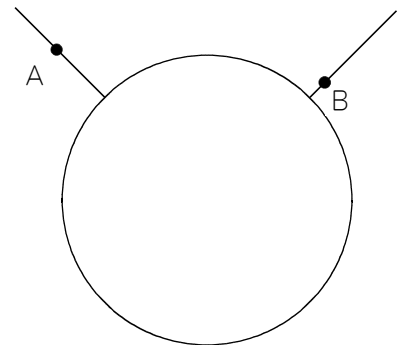
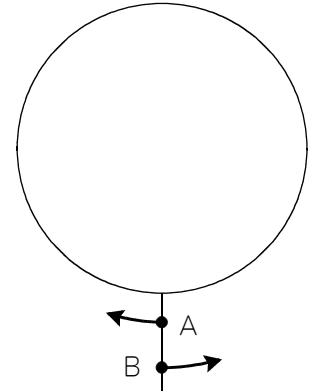
長さだから、 $3 \times 40 = 120$ (m)。

2人は池の周りの異なる地点から同時に走り始めて、

10秒後にA君はB君が走り始めた地点を通過した。

A君の速さを毎秒3mにしてあるので、AとBのスタート地点は、 $3 \times 10 = 30$ (m) はなれていた。

30mはなれたところから、Aは毎秒3mで、Bは毎秒2mで同時に走り始めたのだから、はじめて出会うのは、 $30 \div (3 + 2) = 6$ (秒後)。



 <第11回> ③(2)

③(1)で、Aは毎秒3m、Bは毎秒2mに決めた。

また、③(1)で、AとBがはじめて出会うのは、6秒後であることがわかった。

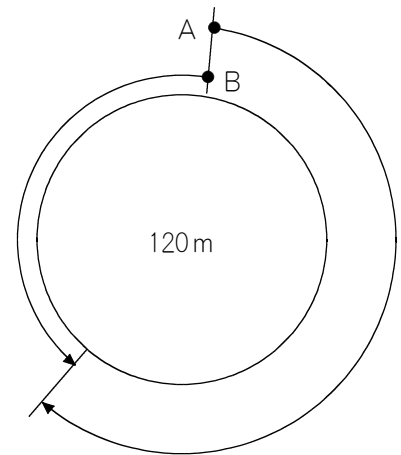
池の周りを1周するのに、Aは40秒かかると問題に書いてあったから、池の周りの長さは、 $3 \times 40 = 120$ (m)。

(Bの速さを利用して求めても、 $2 \times 60 = 120$ になる。)

はじめて出会ってから2回目に出会うまでのようすは右の図のようになるので、
 $120 \div (3 + 2) = 24$ (秒) かかる。

2回目に出会った地点から、から3回目に出会うまでにかかる時間も、同じ24秒。

よって、走り始めてから3回目に出会うまでにかかる時間は、 $6 + 24 + 24 = 54$ (秒)。



 <第12回> 1(1)

40 km を上るのに2時間かかったので、上りの速さは毎時、 $40 \div 2 = 20$ (km)。

川の流れの速さは毎時2 km。

上りの速さは、静水時の速さよりも、毎時2 km だけ遅くなって、毎時20 km になったのだから、静水時の速さは毎時、 $20 + 2 = 22$ (km)。

下りの速さは、静水時の速さよりも、毎時2 km だけ速くなるので、毎時、 $22 + 2 = 24$ (km)。

流水算の速さ

静 - 川 = 上

静 + 川 = 下

$(下 + 上) \div 2 = 静$

$(下 - 上) \div 2 = 川$

40 km 離れている町を、毎時24 km の速さで下ると、

$$40 \div 24 = \frac{40}{24} = \frac{5}{3} = 1\frac{2}{3} \text{ (時間)}。$$

$\frac{2}{3}$ 時間というのは、1時間 (= 60分) を3つに分けたうちの2つぶんだから、

$$60 \div 3 \times 2 = 40 \text{ (分)}。$$

よって、 $1\frac{2}{3}$ 時間 = **1時間40分**。

 <第12回> ①(2)

行きは2時間30分=2.5時間，帰りは1時間だから，行きの方が時間がかかっている。

よって，行きは上り，帰りは下りだったことがわかる。

上りと下りにかかる時間の比は， $2.5 : 1 = 5 : 2$ だから，
上りと下りの速さの比は，逆比になって， $2 : 5$ 。

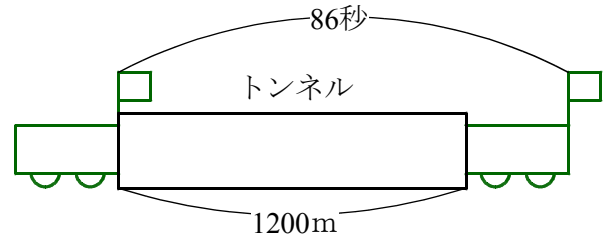
そこで，上りの速さを $\boxed{2}$ ，下りの速さを $\boxed{5}$ とする。
川の流れの速さは， $(\boxed{5} - \boxed{2}) \div 2 = \boxed{1.5}$ ，
静水時の速さは， $(\boxed{5} + \boxed{2}) \div 2 = \boxed{3.5}$ 。

川の流れの速さと静水時の速さの比は，
 $1.5 : 3.5 = \mathbf{3 : 7}$ 。

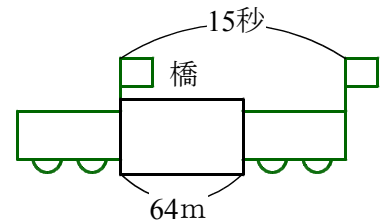
流水算の速さ 静 - 川 = 上 静 + 川 = 下 $(\text{下} + \text{上}) \div 2 = \text{静}$ $(\text{下} - \text{上}) \div 2 = \text{川}$
--

<第12回> ①(3)

この列車は、1200mのトンネルを通過するのに1分26秒=86秒かかり、



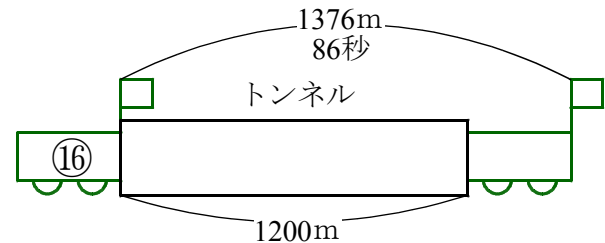
64mの橋を通過するのに15秒かかった。



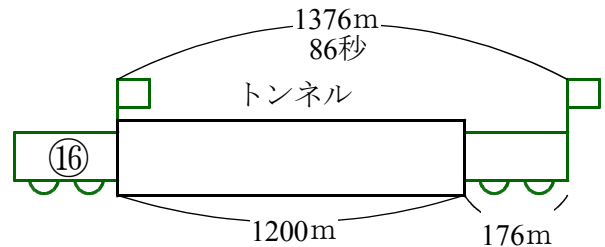
トンネルの方が $86 - 15 = 71$ (秒) よけいにかかったのは、トンネルの方が、
 $1200 - 64 = 1136$ (m) 長いから。

よってこの列車は、71秒で1136m進む。
 1秒あたり、 $1136 \div 71 = 16$ (m)。

トンネルを通過する86秒の間に、この列車は、 $86 \times 16 = 1376$ (m) 進む。



よって、この列車の長さは、
 $1376 - 1200 = 176$ (m)。



<第12回> 2(1)

船Aは、9450 mを上るのに45分かった。

船Aの上りの速さは、毎分、 $9450 \div 45 = 210$ (m)。

船Aは、9450 mを下るのに35分かった。

船Aの下りの速さは、毎分、 $9450 \div 35 = 270$ (m)。

上りと下りの速さがわかれば、船Aの静水時の速さ
わかる。

船Aの静水時の速さは、毎分、
 $(270 + 210) \div 2 = 240$ (m)。

流水算の速さ
静 - 川 = 上
静 + 川 = 下
(下 + 上) ÷ 2 = 静
(下 - 上) ÷ 2 = 川

<第12回> 2(2)

船Aの上りの速さは、毎分210mで、下りの速さは、毎分270mであることが、(1)でわかった。

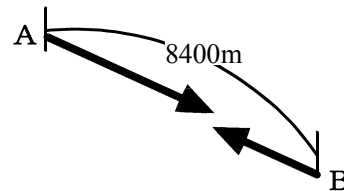
上りと下りの速さがわかれば、川の流れの速さがわかる。

川の流れの速さは、毎分、
 $(270 - 210) \div 2 = 30$ (m)。

流水算の速さ
静 - 川 = 上
静 + 川 = 下
$(下 + 上) \div 2 = 静$
$(下 - 上) \div 2 = 川$

ところで、8400m離れているところを、川上から船Aが、川下から船Bが向かい合って進むとき、船Aは下っていて、船Bは上っている。

船Aの下りの速さは毎分270mだったから、船Bの上りの速さを毎分 mとすると、向かい合って出会うのに20分かかかるのだから、



$8400 \div (270 + \text{input}) = 20$ となる。

$8400 \div 20 = 420$ $420 - 270 = 150$ だから、船Bの上りの速さは、毎分150mになる。

川の速さは毎分30mだった。

船Bの上りの速さは、静水時の速さである毎分150m、よりも、川の速さである毎分30mだけ遅くなっているのだから、船Bの静水時の速さは、毎分、

$150 + 30 = 180$ (m)。

流水算の速さ
静 - 川 = 上
静 + 川 = 下
$(下 + 上) \div 2 = 静$
$(下 - 上) \div 2 = 川$

 <第12回> ③

まず，時速を秒速に直す。

時速90 km

= 1 時間に90 km

= 60分に90000 m

= 1分に1500 m

= 1秒に25 m。

時速108 km

= 1 時間に108 km

= 60分に108000 m

= 1分に1800 m

= 1秒に30 m。

このような問題では，片方の電車を止めて考える。

つまり，止めた電車は鉄橋とか，トンネルだと思って問題を解く。

ただ，動いている方の電車は，もし電車と電車がすれちがう問題だったら「速さの和」にして，電車が電車に追いついて追いこす問題だったら「速さの差」にする。

電車Aを止めて，電車Bだけ進ませることにする。

電車Bが電車Aとすれちがい始めて，

すれちがい終わるまでに，

$79 + 97 = 176$ (m) 進む。

すれちがいの場合は，「速さの和」。

Aは秒速25 m，Bは秒速30 mだから，

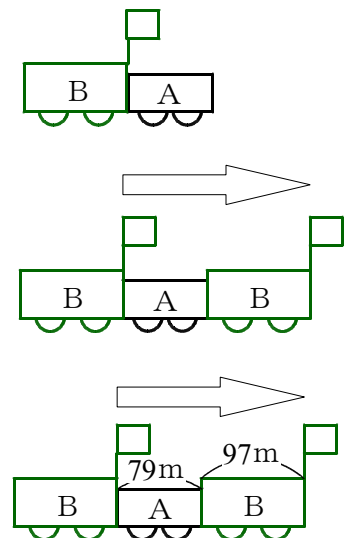
「速さの和」は，秒速 $25 + 30 = 55$ (m)。

$176 \div 55 = 3.2$ (秒) …すれちがいにかかる時間

追いこしの場合も，まったく同じ図になるが，「速さの差」になる。

「速さの差」は，秒速 $30 - 25 = 5$ (m)。

$176 \div 5 = 35.2$ (秒) …追いこしにかかる時間



<第13回> ①(1)

1人1日に働く仕事量を1とする。

たとえば、3人が1日に働く仕事量は3になり、
1人が4日に働く仕事量は4になり、
3人が4日に働く仕事量は、 $3 \times 4 = 12$ になる。

いま、4人が23日働いて終わる予定の仕事量は、 $4 \times 23 = 92$ 。

はじめの5日間は4人がすると、 $5 \times 4 = 20$ 。

残りの仕事量は、 $92 - 20 = 72$ 。

残っている72の仕事量を、9人ですると、 $72 \div 9 = 8$ (日) かかる。

はじめに5日間かかって、あと8日かかったのだから、全部で、 $5 + 8 = 13$ (日) かかった。

予定では、23日で終わるはずだったのだから、予定よりも、 $23 - 13 = 10$ (日) 早く終わった。

<第13回> 1(2)

水そう全体の量を，15と10の最小公倍数である30にする。

Aは15分でいっぱいにするのだから，1分あたり， $30 \div 15 = 2$ ずつ。

Bは10分でいっぱいにするのだから，1分あたり， $30 \div 10 = 3$ ずつ。

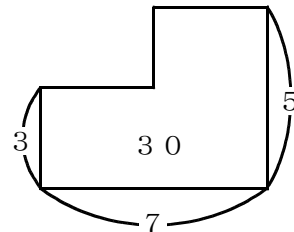
整理すると，右の表のようになる。

全体	30
A 1分	2 ずつ
B 1分	3 ずつ

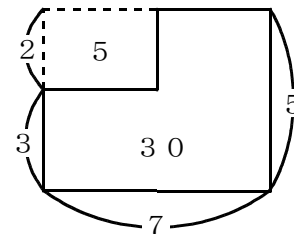
いま，はじめはBの管で水を入れ（1分に3ずつ入る），
途中から両方の管で水を入れ（1分に， $2 + 3 = 5$ ずつ入る），
 全部で7分間で，全体の量である30を入れた。

よってこの問題は，「つるかめ算」になる。

面積図は，右の図のようになる。

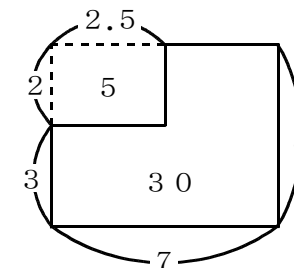


点線部分の面積は， $5 \times 7 - 30 = 5$ で，
 点線部分のたての長さは， $5 - 3 = 2$ だから，



点線部分の横の長さは， $5 \div 2 = 2.5$ 。

よって，Bの管だけで入れたのは，
 2.5 分 = **2分30秒**。



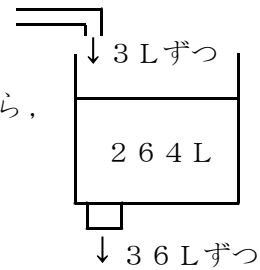
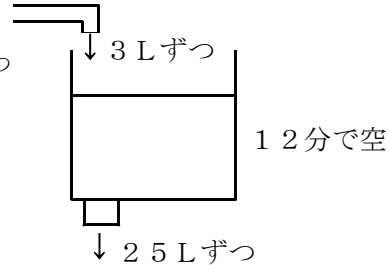
 <第13回> 1(3)

毎分3Lずつ水が入ってくるが、毎分25Lずつ水は出ていく。

よって、毎分 $25 - 3 = 22$ (L) ずつ、水は減っていく。

12分で水はなくなったのだから、はじめに入っていた水の量は、 $22 \times 12 = 264$ (L)。

毎分36Lずつ出ていくことにすると、毎分 $36 - 3 = 33$ (L) ずつ水は減っていくから、 $264 \div 33 = 8$ (分) で、水はなくなる。



<第13回> 2(1)

全体の仕事を、(18と30の最小公倍数である)90にする。

Aは18日で90の仕事をするので、1日あたり、 $90 \div 18 = 5$ ずつ。

Bは30日で90の仕事をするので、1日あたり、 $90 \div 30 = 3$ ずつ。

整理すると、右の表のようになる。

A, B 2人ですると、1日に、 $5 + 3 = 8$ ずつする。

全体	90
A 1日	5 ずつ
B 1日	3 ずつ

全体の仕事量である90をするのに、 $90 \div 8 = 11.25$ (日) かかる。

11.25日かかるということは、11日では終わらず、**12**日目に終わるということになる。

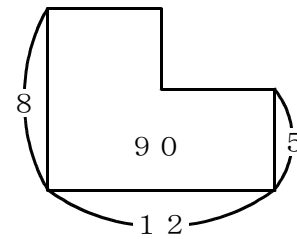
 < 第13回 > 2(2)

問題の内容を整理すると，次のようになる。

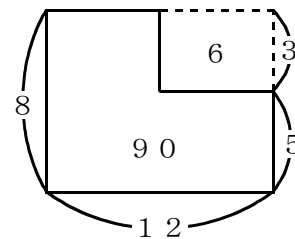
「はじめはAとBで $5 + 3 = 8$ ずつ，**途中**からBが休んだのでAだけで5ずつ，全部で12日で90の仕事をした。」

全体	90
A 1日	5ずつ
B 1日	3ずつ

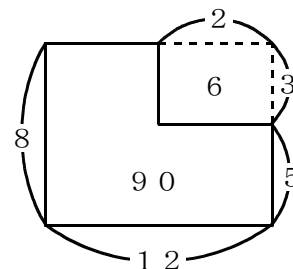
よってこの問題は，「つるかめ算」になる。
右のような面積図を書いて，



点線部分の面積は， $8 \times 12 - 90 = 6$ 。
点線部分のたての長さは， $8 - 5 = 3$ 。



よって，点線部分の横の長さは， $6 \div 3 = 2$ 。
つまり，Aだけでしたのは2日間。
この2日間は，Aだけでしたので，Bが休んでいた。
よって，Bが休んだのは**2日間**になる。



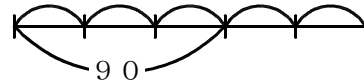
 < 第13回 > ③

1台のポンプが1分で入れる水の量を1とする。

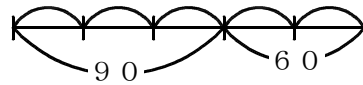
2台のポンプが45分で入れた水の量は、 $2 \times 45 = 90$ 。…ア

この90という水の量が、満水量の $\frac{3}{5}$ だった。

右の図において、 $90 \div 3 = 30$ が、1山ぶん。



残りの水の量は、 $30 \times 2 = 60$ にあたる。



この60という水の量を、ポンプ6台で入れると、
 $60 \div 6 = 10$ (分) かかる。はじめの90の水の
 量は、アの通り45分かかっているのだから、全部で、
 $45 + 10 = 55$ (分) かった。

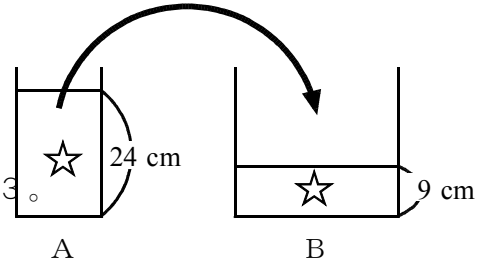
これは予定よりも5分遅れた時間だから、予定の時間は、 $55 - 5 = 50$ (分)。

50分で、 $90 + 60 = 150$ の水を入れるとよいのだから、 $150 \div 50 = 3$ (台)。

<第14回> 1(1)

Aの24 cm ぶんの水の量を, Bに移すと
9 cm ぶんになった。

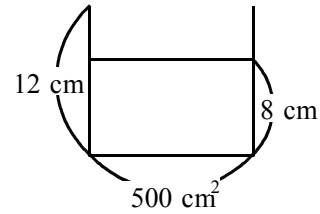
AとBの水の深さの比は, $24 : 9 = 8 : 3$ 。



AとBの底面積の比は逆比になって, **3 : 8**。

 <第14回> 1(2)

右の図のように、底面積が 500 cm^2 で、高さが 12 cm の容器の中に、深さ 8 cm まで水が入っている。

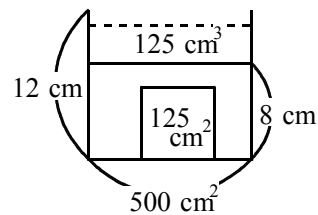


この中に、立方体をしずめる。

立方体の1辺は 5 cm なので、立方体の体積は、 $5 \times 5 \times 5 = 125\text{ (cm}^3\text{)}$ 。

立方体をしずめると、その体積ぶんだけ水が深くなる。

容器の底面積は 500 cm^2 だから、水は、 $125 \div 500 = 0.25\text{ (cm)}$ 深くなった。



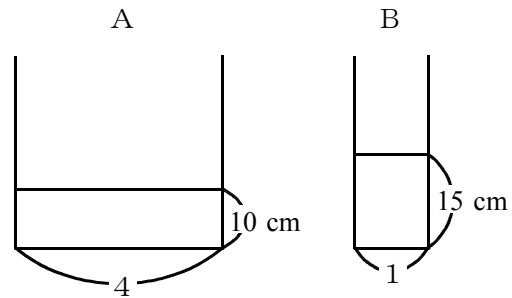
水の深さはもともと 8 cm だったから、 $8 + 0.25 = 8.25\text{ (cm)}$ になった。

<第14回> 2(1)

問題文に「2 : 1」と書いてあるが、これは底面積の比ではなくて、底面の半径の比であることに注意すること。

底面積の比は、

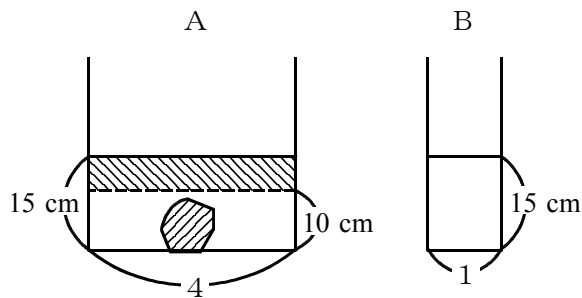
$$(2 \times 2 \times 3.14) : (1 \times 1 \times 3.14) = 4 : 1.$$



Aに石を入れたところ、Aの水の深さはBと同じく15 cmになった。

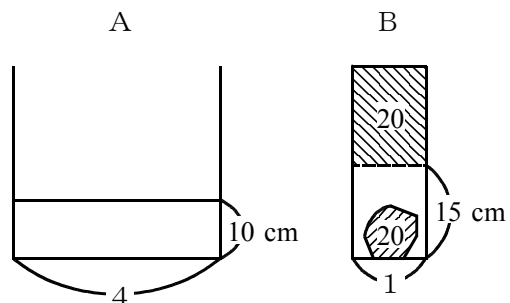
よって石の体積は、

$$4 \times (15 - 10) = 20.$$



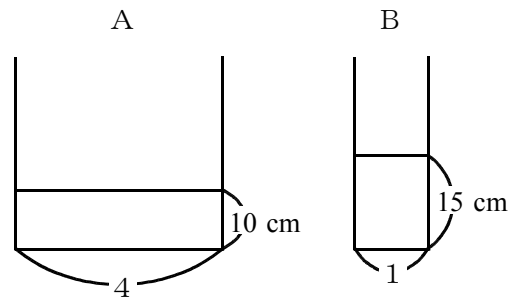
この、体積が20の石を、Bにしずめると、Bはちょうどいっぱいになった。

水の深さは、 $20 \div 1 = 20$ (cm) だけ深くなったのだから、Bの容器の高さは、 $15 + 20 = 35$ (cm)。

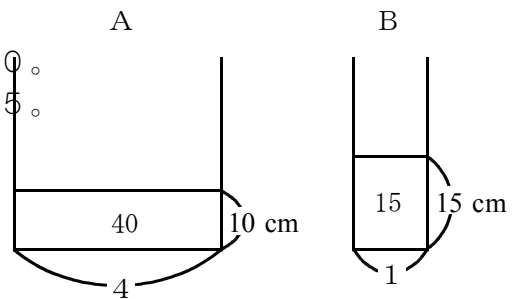


<第14回> 2(2)

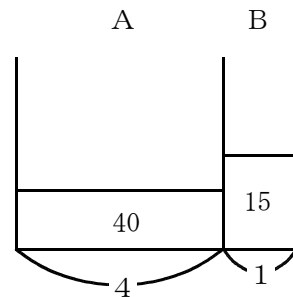
石を取り出すと、右図のような状態にもどる。



Aに入っている水の体積は、 $4 \times 10 = 40$ 。
Bに入っている水の体積は、 $1 \times 15 = 15$ 。

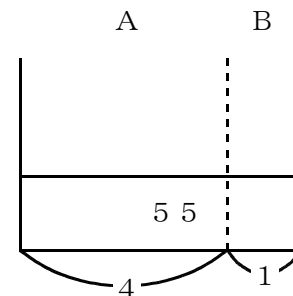


この問題のように、水の深さを等しくする問題では、右の図のように、容器をくっつけて考える。



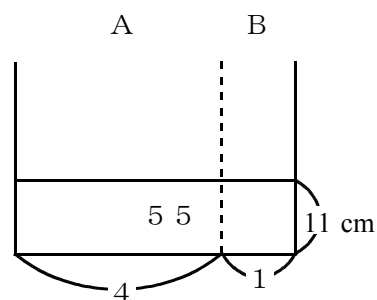
BからAへ水を移しても、全体の水の量は変わらない。

Aには40、Bには15の水が入っていたから、全体の水の量は、 $40 + 15 = 55$ 。

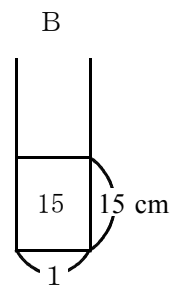


(次のページへ)

水の深さは、 $55 \div (4 + 1) = 11$ (cm) になった。

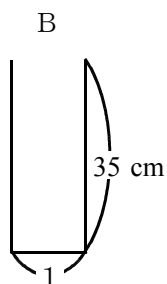


もともと、Bの水の深さは15 cm だったから、 $1 \times (15 - 11) = 4$ の水が、Aへ移ったことになる。



これが、問題に書いてある通り 60 cm^3 なので、1あたり、 $60 \div 4 = 15$ (cm^3)。

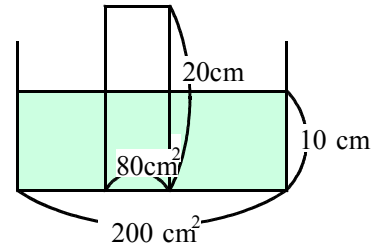
(1)で求めた通り、Bの高さは35 cm だから、Bの容積は、 $1 \times 35 = 35$ にあたる。



1あたり 15 cm^3 だったから、35あたり、 $15 \times 35 = 525$ (cm^3)。

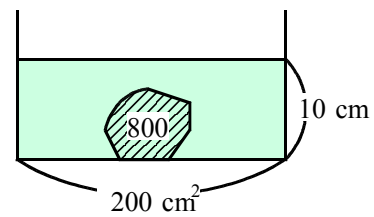
 <第14回> ③(1)

右の図のように、底面積が 200 cm^2 の容器に、底面積が 80 cm^2 の棒を立てると、水の深さが 10 cm になった。



棒の、水の中に入っている部分の体積は、 $80 \times 10 = 800\text{ (cm}^3\text{)}$ なので、

800 cm^3 の石を水の中にしずめたのと同じ。

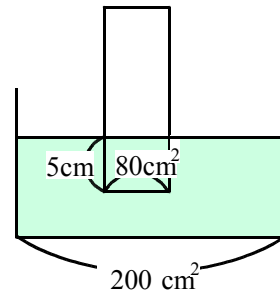


水の深さは、 $800 \div 200 = 4\text{ (cm)}$ 上がって、 10 cm になった。

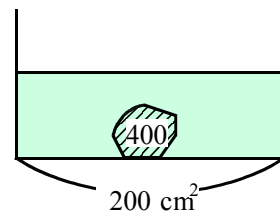
何も入れていない場合の水の深さは、 $10 - 4 = 6\text{ (cm)}$ 。

 <第14回> ③(2)

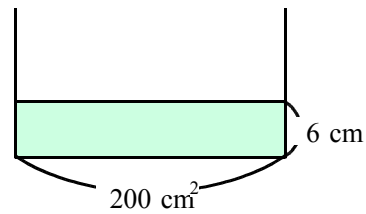
右の図のように、棒を5 cm ぶんしずめたということは、 $80 \times 5 = 400$ (cm³) だから、



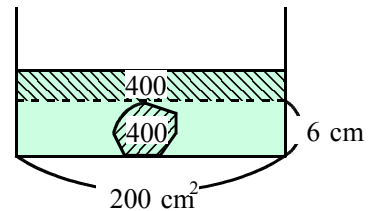
右の図のように、400 cm³の石を入れたことと同じ。



何も入れない場合の水の深さは、(1)で求めた通り6 cm だった。

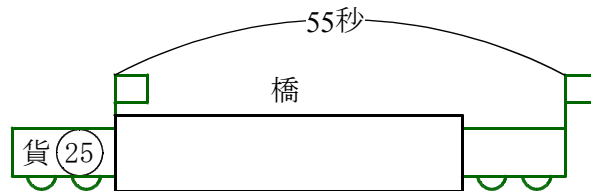


400 cm³の石を入れたぶん、水面が上がった。
 $400 \div 200 = 2$ (cm) 上がったから、
 水の深さは、 $6 + 2 = 8$ (cm) になった。



練習 1

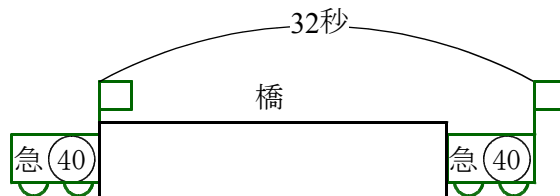
ある橋を，秒速25mの貨物列車が渡り始めてから渡り終わるまでに，55秒かかる。



貨物列車は， $25 \times 55 = 1375$ (m) を進んだ。
この長さは，「橋+貨物列車の長さ」になる。

$$\text{橋} + \text{貨物列車の長さ} = 1375 \text{ m} \quad \dots (\text{ア})$$

同じ橋を，秒速40mの急行列車が渡り始めてから渡り終わるまでに，32秒かかる。



急行列車は， $40 \times 32 = 1280$ (m) を進んだ。
この長さは，「橋+急行列車の長さ」になる。

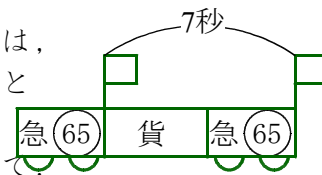
$$\text{橋} + \text{急行列車の長さ} = 1280 \text{ m} \quad \dots (\text{イ})$$

(ア) と (イ) をくらべると，(ア) の方が， $1375 - 1280 = 95$ (m) 長い。
橋の長さは同じなのに，(ア) の方が95m長くなったのは，貨物列車が，急行列車よりも，95m長いから。

$$\text{貨物列車は急行列車よりも95m長い。} \quad \dots (\text{ウ})$$

(次のページへ)

ところで、貨物列車と急行列車が向かい合って走るときは、貨物列車を止めて、ただの「橋」や「トンネル」と同じことにする。



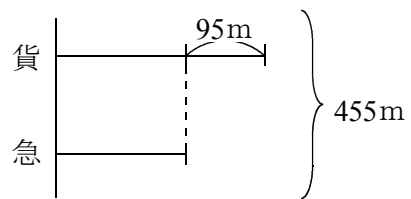
ただし、急行列車の速さは、貨物列車の速さとの和にして、秒速 $40 + 25 = 65$ (m) にする。

秒速 65 m で 7 秒かかったのだから、急行列車は、 $65 \times 7 = 455$ (m) を進んだ。この長さが、貨物列車と急行列車の長さの和になる。

貨物列車と急行列車の長さの和は 455 m。 … (エ)

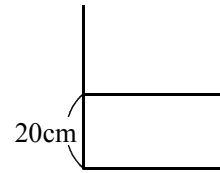
(ウ) と (エ) から、右の図のような線分図を書くことができる。

貨物列車の長さは、
 $(455 + 95) \div 2 = 275$ (m) になる。

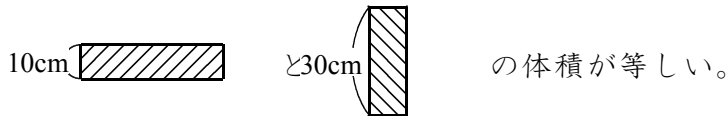
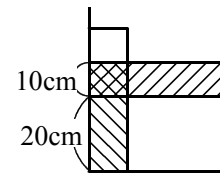


練習2(1)

鉄のかたまりを入れないときの、水の深さは20cm。



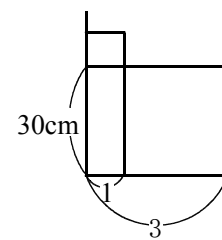
鉄のかたまりを入れると、水面は10cm上がって、水の深さは $20 + 10 = 30$ (cm) になった。



高さの比は、 $10 : 30 = 1 : 3$ で、底面積の比は逆比になるから、**3 : 1** になる。

練習2(2)

(1)で、容器と鉄のかたまりの底面積の比は、3 : 1 であることがわかった。

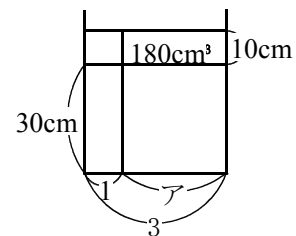


さらに水を 180 cm^3 加えたら、水面が10cm上がり、ちょうど鉄のかたまりの高さに等しくなった。

右の図のアの部分の底面積は、 $180 \div 10 = 18$ (cm^2)。

18 cm^2 が、 $3 - 1 = 2$ にあたるので、1あたり、

$18 \div 2 = 9$ (cm^2)。



鉄のかたまりの底面積が 9 cm^2 であることがわかり、高さは $30 + 10 = 40$ (cm) だから、鉄のかたまりの体積は、 $9 \times 40 = 360$ (cm^3)。

練習3(1)

1つの窓口が1分になくす人の量を1とする。

すると、たとえば1つの窓口が3分になくす人の量は3になり、
たとえば4つの窓口が1分になくす人の量は4になる。

さらに、4つの窓口が3分になくす人の量なら、 $4 \times 3 = 12$ になる。

この問題では、3つの窓口では30分で行列がなくなったと書いてあるから、 $3 \times 30 = 90$ の人をなくしたことになる。

この90というのは、はじめにいた行列の人数だけを表しているのではない。
窓口を30分間開いていたのだから、その30分間に行列に並んだ人も、いなくなった。

つまり、「はじめの人数 + 30分間で増えた人数」を、窓口3つが、30分間でなくしたことになる。それが、90にあたる。

$$\text{はじめの人数} + 30\text{分間で増えた人数} = 90 \quad \dots \text{ア}$$

また、4つの窓口では18分で行列がなくなったのだから、 $4 \times 18 = 72$ の人をなくしたことになる。

この72というのは、「はじめの人数 + 30分間に増えた人数」を表している。

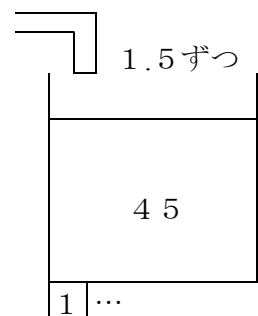
$$\text{はじめの人数} + 18\text{分間で増えた人数} = 72 \quad \dots \text{イ}$$

アとイをくらべると、アの方が $90 - 72 = 18$ 多い。これが、 $30 - 18 = 12$ (分) で増えた人数だから、1分あたり、 $18 \div 12 = 1.5$ ずつ増える。

はじめの人数は、アを利用して、 $90 - 1.5 \times 30 = 45$ になる。
(イを利用して、 $72 - 1.5 \times 18 = 45$ になる。)

以上のことがらを整理すると、右の図のようになる。

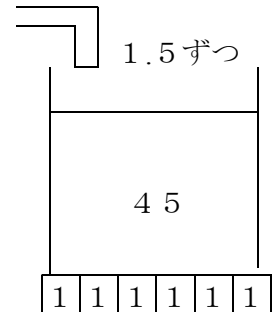
1分間に窓口1つで販売できる人数は1で、
1分間に行列に加わる人数は1.5 だから、
 $1 : 1.5 = 2 : 3$ 。



練習 3(2)

窓口を6つにすると，右の図のようになる。

$45 \div (1 \times 6 - 1.5) = 10$ (分) で行列はなくなる。



練習4(1)

上るときは，21 kmを，2時間6分 $=2\frac{6}{60}$ 時間 $=2\frac{1}{10}$ 時間 かった。

上りの時速は， $21 \div 2\frac{1}{10} = 10$ (km)。

上りは，静水時の時速よりも川の流れのぶんだけおそくなるので，

$$\text{静水時} - \text{川} = 10 \quad \dots (\text{ア})$$

下るときは，21 kmを，1時間15分 $=1\frac{15}{60}$ 時間 $=1\frac{1}{4}$ 時間 かった。

下りの時速は， $21 \div 1\frac{1}{4} = 16.8$ (km)。

下りは，静水時の時速よりも川の流れのぶんだけ速くなるので，

$$\text{静水時} + \text{川} = 16.8 \quad \dots (\text{イ})$$

ただし，問題文に書いてある通り，(ア)のときの川よりも，(イ)のときの川の方が，時速1.4 km速くなっている。

もし，速くなっていなかったら，(イ)の「16.8」は， $16.8 - 1.4 = 15.4$ になるから，

$$\text{静水時} + \text{川} = 15.4 \quad \dots (\text{ウ})$$

(ア)と(ウ)から，この船の静水時の時速は， $(10 + 15.4) \div 2 = 12.7$ (km)。

練習4(2)

(1)の解説の(ア)と(ウ)を利用すれば、上っているときの川の流速は、 $(15.4 - 10) \div 2 = 2.7$ (km) であることがわかる。

(2)では、川の流速が、上りのときより流速0.4 km遅くなるのだから、 $2.7 - 0.4 = 2.3$ (km) になる。

船の静水時の流速は、(1)で求めた通り12.7 kmだから、下りの流速は、 $12.7 + 2.3 = 15$ (km) になる。

流速15 kmで、21 kmを下るのだから、 $21 \div 15 = 1.4$ (時間) かかる。

0.4 時間 = (60×0.4) 分 = 24分 だから、1.4 時間 = **1 時間 24 分**。

練習5(1)

まず、簡単な例から、比の求め方について考えてみよう。

$$\begin{aligned} 40 \div \text{ア} &= \star \\ 40 \div \text{イ} &= \blackstar \end{aligned}$$

もし、ア：イが5：2だったら、 \star ： \blackstar はどうなるだろう。
アを5、イを2にすると、ア：イは5：2だが、

$$\begin{aligned} 40 \div 5 &= 8 \\ 40 \div 2 &= 20 \end{aligned}$$

\star は8、 \blackstar は20になるので、 \star ： \blackstar = 8：20 = 2：5になり、ア：イと、 \star ： \blackstar は逆比になる。

同じように考えて、次の式の場合はどうなるだろう。

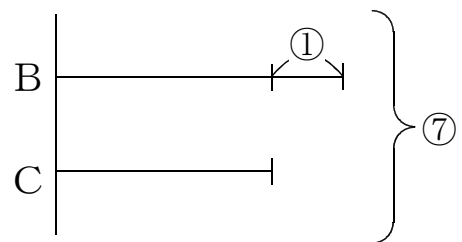
$$\begin{aligned} \text{池のまわりの長さ} \div (B - C) &= \text{追いつく時間} \\ \text{池のまわりの長さ} \div (B + C) &= \text{出会うまでの時間} \end{aligned}$$

この問題の場合は、追いつく時間は、出会う時間の7倍だったので、
追いつく時間：出会うまでの時間 = 7：1。

よって、 $(B - C)$ と、 $(B + C)$ の比は逆比になって、1：7になる。

そこで、 $B - C$ を①、 $B + C$ を⑦にすると、
右の図のような線分図になる。

$$\begin{aligned} C &\text{は、} (\text{⑦} - \text{①}) \div 2 = \text{③}, \\ B &\text{は、} \text{③} + \text{①} = \text{④} \text{ になる。} \end{aligned}$$



BとCの速さの比は4：3になるので、
BとCが1周するのにかかる時間の比は、逆比になって3：4になる。

Bは池のまわりを1周するのに42分かかるのだから、Cは、 $42 \div 3 \times 4 = 56$ (分) かかることになる。

練習5(2)

5(1)で、BとCの速さの比は4 : 3であることがわかった。

また、問題文に「AはCがこの道を3周する間に5周する」と書いてあったから、AとCの速さの比は、5 : 3になる。

よって、A : B : Cは、5 : 4 : 3 になる。

そこで、A、B、Cの分速を、それぞれ5 m、4 m、3 mに決める。

すると、池のまわりの長さは、 $4 \times 42 = 168$ (m) になる。

いま、AとBは時計回りに歩き、Cは反時計回りに歩くのだから、CがAやBと出会うことになる。

CがAと出会うのは、 $168 \div (5 + 3) = 21$ (分) ごと。

CがBと出会うのは、 $168 \div (4 + 3) = 24$ (分) ごと。

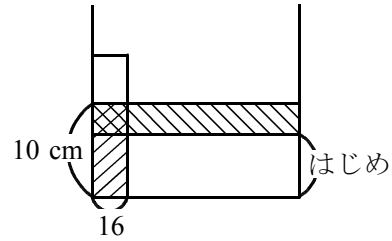
よって、CがAと出会うのは、21分、42分、63分、……となり、21分の倍数ごとに出会う。

また、CがBと出会うのは、24分、48分、72分、……となり、24分の倍数ごとに出会う。

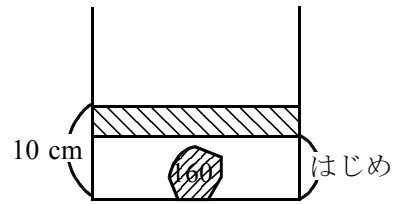
したがって、CがAやBとはじめて同時に出会うのは、21分と24分の最小公倍数である、**168**分後になる。

チャレンジ(1)

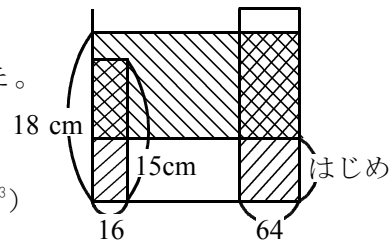
おもりAの底面積は、 $4 \times 4 = 16$ (cm²)。
 おもりAを入れると、水の深さは10 cm になった。
 おもりAは、 $16 \times 10 = 160$ (cm³) が、水の中に入った。



160 cm³の石を水中に入れると、水の深さが10 cm になったことと同じ。



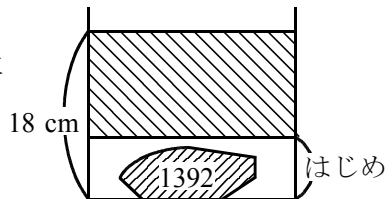
おもりBの底面積は、 $8 \times 8 = 64$ (cm²)。
 おもりBも入れると、水の深さは18 cm になった。
 おもりAの高さは15 cm だから、おもりAは全部が水の中に入った。



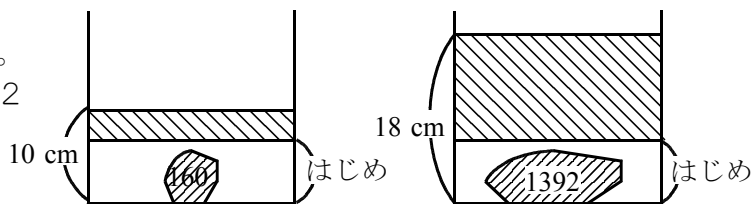
おもりAの体積である、 $16 \times 15 = 240$ (cm³) が、すべて水の中に入ったことになる。

おもりBは、 $64 \times 18 = 1152$ (cm³) が、水の中に入った。

$240 + 1152 = 1392$ (cm³) の石を水中に入れると、水の深さが18 cm になったことと同じ。

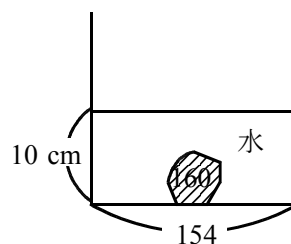


右の2つの図をくらべる。
 $1392 - 160 = 1232$ (cm³) 大きいと、水面が、 $18 - 10 = 8$ (cm) だけ、よけいに深くなった。



容器の底面積は、 $1232 \div 8 = 154$ (cm²)。

容器の中に入っている水の量は、
 $154 \times 10 - 160 = 1380$ (cm³)。

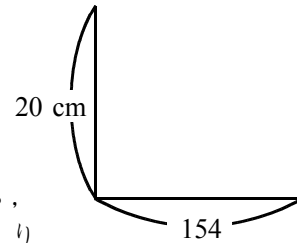


 チャレンジ(2)

水の量は変わらないことを利用しよう。

水の量は、(1)で求めた通り、 1380 cm^3 。

容器の容積は、 $154 \times 20 = 3080 \text{ (cm}^3)$ だから、
 $3080 - 1380 = 1700 \text{ (cm}^3)$ のぶんだけ、おもり
 Aを入れることができる。



おもり A 1個の体積は、 $16 \times 15 = 240 \text{ (cm}^2)$ だから、
 $1700 \div 240 = 7$ あまり 20

よって、おもり A は7本を完全に水中に入れることができ、8本目は、 20 cm^3 だけ、
 水の中に入れることができる。

おもり A の底面積は 16 cm^2 だから、 $20 \div 16 = 1.25 \text{ (cm)}$ だけ、水の中に入れるこ
 とになる。それ以上入れたら、容器から水があふれ出る。